

Горизонт 2020 - нові виклики

✓ **Кінцевий термін подання пропозицій на конкурс -**

26 січня 2021 року

✓ **Початок реалізації проектів -**

осінь 2021 року

Національний контактний пункт
програма ЄК ЄС Горизонт 2020
«Розумний, зелений та інтегрований транспорт»
Національний транспортний університет,
м. Київ, Україна



Національний портал Horizon 2020

Напрями досліджень та інновацій для реалізації мети Європейської зеленої угоди

2019, Європейська Комісія ЄС



«Європа - клімат-нейтральний континент»

2021: The European Year of Rail

Тематика проектів:

1. Збільшення глобальних кліматичних викликів.
2. Чиста, доступна та безпечна енергія.
3. Промисловість для чистої та циркулярної економіки.
4. Енергоефективні будівлі.
- 5. *Стійка та розумна мобільність.***
6. Здорові продукти харчування «З лану до столу».
7. Біорізноманіття та екосистеми.
- 8. *Нульове забруднення, нетоксичне середовище.***

Загальна мета конкурсу - протистояти кліматичній кризі, забезпечити захист екосистем та біорізноманіття в Європі, а також сприяти відновленню Європи після кризи Covid-19.

Конкурси програми Горизонт 2020

Суспільні виклики

Розумний,
зелений та
інтегрований
транспорт
(1 конкурс)

Боротьба зі зміною
клімату, довкілля,
ефективність
використання ресурсів
та сировини
(9 конкурсів)

Європа в мінливому світі
- інклюзивні, інноваційні
та рефлексивні
суспільства
(2 конкурси)

Безпечна, чиста та
ефективна енергія
(4 конкурси)

Продовольча безпека,
стійке сільське та лісове
господарство, дослідження морів
та внутрішніх вод, біоекономіка
(2 конкурси)

Промислове лідерство

Лідерство в області
ефективних і
промислових технологій
(1 конкурс)

Передова наука

Дослідницька
інфраструктура
(1 конкурс)



Інноваційні заходи

Розумний, екобезпечний та інтегрований транспорт :

Грант LC-GD-5-1-2020

LC – low-carbon (з низьким вмістом вуглецю)

Зелені аеропорти та порти

ЯК МУЛЬТИМОДАЛЬНІ ВУЗЛИ ДЛЯ СТІЙКОЇ ТА РОЗУМНОЇ МОБІЛЬНОСТІ

Green airports and ports as multimodal hubs for sustainable and smart mobility

Початок конкурсу: 22 вересня 2020

Завершення конкурсу: 26 січня 2021 (17:00:00 Brussels time)

Тема пов'язана з інноваційними концепціями та рішеннями для аеропортів (сфера А) чи портів (сфера Б) з метою термінового зменшення викидів парникових газів на транспорті та пом'якшення наслідків зміни клімату.



Викиди парникових газів транспортом (ЄС-28, 2017)



Сфера А: Зелені аеропорти



Широкомасштабні заходи повинні стосуватись всіх 4 наступних аспектів:

1. Транспорт

+ доступ *до аеропорту* і мультимодальне сполучення з аеропортом (наприклад, з міст або інших вузлів);

+ від аеровокзалу *до літака* (контрольована зона);

+ *на території аеропорту* (логістика, наземне обслуговування, виробництво екологічно чистої енергії/постачання екологічно чистих альтернативних видів палива або електроенергії).

+ Заходи також повинні охоплювати, принаймні, три з наступних категорій:

- демонстрація використання енергії з низьким рівнем викидів (для громадського транспорту, для літаків, аеропортів, інших/підключених та автоматизованих транспортних засобів, що здійснюють доступ або працюють в аеропортах, наприклад, дорожні транспортні засоби, дрони;

- демонстрація використання інноваційних процедур щодо обслуговування;

- застосування інноваційних цифрових та супутникових рішень ЄС, у т.ч. нові інструменти та механізми оптимізації руху для мультимодального доступу, пасажирських та вантажних потоків до/ з аеропорту, а також між аеропортами;

- сприяння розвитку виробничих потужностей для стійких альтернативних видів палива;

- сприяння інтермодальній мобільності (наприклад, у контексті мобільності/логістики як послуги або транспорту на вимогу), включаючи ефективні рішення взаємозв'язку залізниць та інноваційні концепції роботи залізничного вокзалу...



2. Термінал (min 2 аспекти)

- демонстрація інтеграції нових рішень щодо операцій на терміналі, інфраструктури, екологічної та розумної логістики;
- розвиток розбудованого середовища (будівництво/знесення) з використанням більш екологічно чистих матеріалів та процесів;
- підвищення енергоефективності будівель; оптимізація послуг із освітлення, опалення, вентиляції та кондиціонування повітря (з урахуванням суворих критеріїв охорони здоров'я), використання води та енергії;
- удосконалення біорізноманіття, використання земель, а також циркулярної економіки (наприклад, ремонт, повторне використання та переробка відходів).



3. Енергія (min 2)

- демонстрація енергоефективних об'єктів для виробництва зеленої енергії (наприклад, електроенергія, вдосконалене біопаливо, синтетичний гас, суміш SAF / Jet A1, зелений водень) для забезпечення/електрифікації розбудованого середовища та інфраструктури, транспорту й наземних операцій в аеропорту;
- залучення експериментальних вдосконалених заводів з переробки біопалива або переоснащення існуючих НПЗ як засобу для виробництва стійких альтернативних видів палива та отримання додаткового тепла та електроенергії ефективним способом та мінімальним впливом на довкілля;
- визначення ефективних стимулів для вирішення проблем використання альтернативного палива (для виробників палива, дистриб'юторів палива, операторів аеропортів, авіакомпаній) та сприяння проникненню стійких альтернативних видів палива в авіаційний сектор;
- оцінка можливості широко застосувати розроблені рішення - наприклад, надання змоги виробникам альтернативного палива покривати інвестиційні ризики та просувати передові технології, забезпечуючи при цьому прибутковість кінцевих споживачів (авіаперевізників).



4. Інші аспекти (min 3)

- якість повітря (в приміщенні, на відкритому повітрі, включаючи знезараження) та зниження шуму;
- вплив на існуючу нормативно-правову базу, що охоплює експлуатаційні та екологічні аспекти, екомаркування, сертифікацію та вимірювання, звітування та перевірку;
- використання ІКТ для ефективного управління ресурсами, включаючи управління інформацією та виробництвом знань, безпеку запропонованих рішень;
- стійка еволюція аеропортів, у т.ч. в контексті циркулярної економіки (наприклад, виведення з експлуатації повітряних суден та збирання/сортування вторинних відходів), враховуючи інституційні та управлінські аспекти, право власності, показники ефективності та баланс сил між регуляторами, авіакомпаніями та операторами;
- визначення доцільності ринкового інструменту для запобігання/зменшення втрат та відходів харчових продуктів;
- оцінка нетехнологічних рамкових умов, таких як ринкові механізми та потенційні регуляторні дії в короткостроковій та середньостроковій перспективі, які можуть забезпечити фінансові/операційні стимули та правову визначеність для впровадження рішень з низьким рівнем викидів;
- розробка та сприяння новим механізмам управління, що стосуються суб'єктів, пов'язаних із аеропортами, включаючи органи влади, власників літаків та експлуатантів, місцеві громади, організації громадянського суспільства та міські, регіональні чи національні департаменти планування.



Сфера Б: Зелені порти (морські і внутрішні) min 5

- демонстрація енергопостачання і виробництва з низьким рівнем викидів;
- демонстрація зеленої й розумної логістики і операцій в/з/до портів, енергоефективні будівлі, інноваційне будівництво, днопоглиблювальні роботи і інфраструктурна діяльність, ефективне і екологічно чисте використання земель;
- демонстрація безперебійних і високоефективних логістичних операцій для інтегрованих сполучень «море/річка - порт - внутрішні райони» (наприклад, між морем/річкою, залізницею та автомобільним транспортом), щоб забезпечити можливість зміни видів транспорту і мультимодальне мобільність пасажирів та вантажних перевезень в рамках всієї системи;
- виконання пілотних заходів для демонстрації позитивних екологічних ефектів від діджиталізації (включаючи супутникові рішення ЄС) в портах, особливо з екологічно чистими підключеними і автоматизованими транспортними засобами і кранами, а також інтелектуальними портовими системами і динамічними потоками судів для поліпшення маршрутизації і планування, щоб мінімізувати час доставки в порт, забезпечуючи ефективні і автоматизовані логістичні ланцюжки і мультимодальні з'єднання;
- надання нових інструментів і механізмів оптимізації пасажирських і вантажних потоків в порт і з порту, а також між портами, полегшення доступу до портів і скорочення трафіку з/в місто або інші вузли;
- розробка і просування нових багатосторонніх механізмів управління, спрямованих на взаємодію між усіма зацікавленими сторонами, пов'язаними з роботою порту (адміністрація порту, судовласники, місцеві громади та міські, регіональні або національні відділи планування) з метою прискорення виробництва і використання сталої енергії;
- розробка генерального плану майбутнього «зеленого порту»...

На шляху до розбудови кліматично нейтральних і соціально інноваційних міст

Towards Climate-Neutral and Socially Innovative Cities

Початок конкурсу: 22 вересня 2020

Завершення конкурсу: 26 січня 2021 (17:00:00 Brussels time)

Мета теми – розробити універсальну платформу, яка забезпечить необхідну технічну, регуляторну, фінансову та соціально-економічну експертизу, а також допомогу містам у розробці та реалізації їхніх планів щодо збереження клімату та соціальних інновацій.

[впровадження розробок для відособлених соціальних груп та вразливих верств населення]

[план дій щодо запобігання зміні клімату]

[Європейська Зелена Угода]

Програми розвитку клімат стійких інновацій для Європи

Climate-resilient Innovation Packages for EU regions

Початок конкурсу: 22 вересня 2020

Завершення конкурсу: 26 січня 2021 (17:00:00 Brussels time)

Заходи, що фінансуються в рамках теми конкурсу, слугуватимуть **першими помічниками** в попередньому визначенні та розширенні впровадження найбільш багатобічючих міжсекторальних рішень в регіональному масштабі для соціальних перетворень серед ключових суспільних систем:

- охорона здоров'я;
- первинне виробництво, включаючи сільське господарство, лісове господарство, рибальство і аквакультура;
- вода;
- *навколишнє середовище, включаючи біорізноманіття;*
- *інфраструктура, включаючи чисту енергію і транспорт.*



Можливості Європи для обговорення та залучення громадян до Європейської зеленої угоди

European capacities for citizen deliberation and participation for the Green Deal

Початок конкурсу: 22 вересня 2020

Завершення конкурсу: 26 січня 2021 (17:00:00 Brussels time)

- ✓ Заходи повинні бути спрямовані на зміну поведінки на індивідуальному та колективному рівнях, включаючи державні та приватні організації, а також на більш широкі зміни в соціальній практиці, пов'язані з Європейською зеленою угодою.
- ✓ Заходи повинні **створювати** транснаціональні і міждисциплінарні **мережі експертів, дослідників, практиків та відповідних організацій громадянського суспільства** з питань поведінкових, соціальних і культурних змін. Вони повинні спільно аналізувати соціальну практику і процеси зміни поведінки, включаючи як стимулюючі, так і стримуючі фактори, обмінюватися кращими практиками, інструментами та ресурсами і проводити відповідні експерименти з пріоритетних питань для реалізації Європейської зеленої угоди.
- ✓ Заходи повинні ґрунтуватися на існуючому досвіді, зокрема, на проектах, що фінансуються ЄС.



Розробка користувацьких продуктів та послуг для всіх зацікавлених сторін та громадян, що підтримують адаптацію та пом'якшення наслідків зміни клімату

Developing end-user products and services for all stakeholders and citizens supporting climate adaptation and mitigation

Початок конкурсу: 22 вересня 2020

Завершення конкурсу: 26 січня 2021 (17:00:00 Brussels time)

Заходи повинні сприяти інформуванню громадян про наслідки зміни клімату в найближчі десятиліття, визначити варіанти адаптації та проілюструвати шляхи до нейтральності клімату з точки зору виробництва, споживання, планування та способу життя.

